



SNAS

SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA

METODICKÁ SMERNICA NA AKREDITÁCIU

**APLIKÁCIA DOKUMENTU ERA 1172/002 V3.1
pri posudzovaní orgánov certifikujúcich produkty
podľa certifikačnej schémy ECM**

MSA–CP/06

Vydanie: 1

Aktualizácia: 1

BRATISLAVA

Október 2021

Táto metodická smernica je aplikáciou dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779 na podmienky SR.

Spracoval: **Ing. Pavol Kothaj**

Preskúmal: **Ing. Gizela Pelechová**

Schválil: **Mgr. Martin Senčák**

Účinnosť od: **01. 10. 2021**

*Nadobudnutím účinnosti tejto MSA končí účinnosť **MSA-CP/06** zo dňa 18.11.2019*

Táto MSA neprešla jazykovou úpravou.

Metodické smernice na akreditáciu sa nesmú rozmnožovať a kopírovať na účely predaja.

Dostupnosť MSA: [http:// www.snas.sk](http://www.snas.sk)

OBSAH

Strana

| | | |
|----------|----------------------------|----------|
| 1 | ÚVOD | 4 |
| 2 | POUŽITÉ SKRATKY | 4 |
| 3 | SÚVISIACE DOKUMENTY | 4 |
| 4 | APLIKÁCIA | 5 |

1 ÚVOD

Táto metodická smernica je aplikáciou dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779, zo dňa 15.06.2020, ktorý upravuje podmienky pre akreditáciu certifikačných orgánov certifikujúcich produkty v zmysle ISO/IEC 17065: 2012 - procesy súvisiace s údržbou železničných koľajových vozidiel v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2019/779 o ECM, ktoré s účinnosťou od 16.06.2020 nahrádza nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov.

Touto metodickou smernicou sa upravuje rozsah aplikácie uvedenej odvetvovej akreditačnej schémy, ktorý je záväzný pre pracovníkov akreditačného orgánu a žiadateľov o akreditáciu v SR.

2 POUŽITÉ SKRATKY

| | |
|--------|--|
| CP | certifikačný orgán certifikujúci produkty |
| ECM | subjekt zodpovedný za údržbu ŽKV (Entity in Charge of Maintenance) |
| EN | európska norma |
| ERA | Európska železničná agentúra (European Union Agency for Railways) |
| IEC | Medzinárodná elektrotechnická komisia |
| ISO | Medzinárodná organizácia pre normalizáciu |
| MDV SR | Ministerstvo dopravy a výstavby SR |
| MSA | metodická smernica na akreditáciu |
| ŽKV | železničné koľajové vozidlo |

3 SÚVISIACE DOKUMENTY

| | |
|---|---|
| ERA 1172/003 V1.1 Certification scheme for ECM and outsourced maintenance functions under Regulation (EU) 2019/779 | Certifikačná schéma pre ECM a subdodávateľské funkcie údržby podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/779, verzia 1.1 |
| ERA 1172/001 V2.0 Clarification note. Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under the Commission | Vysvetlivky k sektorovej akreditačnej schéme a vzájomnému uznávaniu certifikácie ECM podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EU) 2019/779, verzia 2.0 |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Implementing Regulation (EU) 2019/779 | |
| ISO/IEC 17007: 2009 | Posudzovanie zhody. Návod na vypracovanie normatívnych dokumentov vhodných na použitie na posudzovanie zhody |
| ISO/IEC 17021-1: 2015 | Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce audit a certifikáciu systémov manažérstva |
| ISO/IEC 17065: 2012 | Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce certifikáciu výrobkov, procesov a služieb |
| Nariadenie ECM | Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/798, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 s účinnosťou od 16. júna 2020 |
| MSA-04 | Postup pri akreditácii |
| MSA-05 | Všeobecné požiadavky na spôsobilosť posudzovateľov a expertov SNAS |
| MSA-CP/01 | Oblasť a rozsah akreditácie orgánov certifikujúcich produkty |
| MSA-CP/03 | Svedecké posudzovanie certifikačných orgánov vykonávajúcich certifikáciu produktov |
| Zákon o dráhach | Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |
| Vyhláška o dopravnom poriadku dráh | Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov |

4 APLIKÁCIA

Číslovanie článkov v tejto MSA je zhodné s číslovaním článkov dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779. Články, ktoré nie sú uvedené nižšie, sa aplikujú v celom, pôvodnom rozsahu.

Kapitola 3 Sektorová akreditačná schéma

Článok 3.1.3.1 Hodnotiaci tím

Článok sa aplikuje v **doplnenom znení**:

Základná odborná príprava a odborné skúsenosti

Každý člen hodnotiaceho tímu musí spĺňať nasledovné požiadavky týkajúce sa základnej odbornej prípravy a odborných skúseností

- Odborné skúsenosti minimálne 9 rokov; alebo
- Absolvent stredoškolského vzdelania v strojárstve a odborné skúsenosti minimálne 7 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa**

obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností; alebo

- absolvent I. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky a odborné skúsenosti minimálne 5 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností;** alebo
- absolvent II. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky, prírodných vied alebo obchodného manažmentu a odborné skúsenosti minimálne 3 roky.

Požadované odborné skúsenosti musia byť aspoň 3 roky na pozícii týkajúcej sa:

- údržby železničných nákladných vozňov alebo (iných) železničných vozidiel v rozvoji údržby, riadenia údržby vozového parku alebo poskytovanie údržby; alebo
- konštrukcie a výroby železničných vozidiel; alebo
- posudzovania systému údržby, pracovníkov alebo procesov v iných odvetviach, ako je automobilový, letectvo, energetika, technické zariadenia budov, priemyselné strojárske zariadenia, ...; alebo
- posudzovania alebo riadenia činností zvarovania alebo nedeštruktívnych skúšok;

Ak kandidát na člena hodnotiaceho tímu získal odborné skúsenosti priamo v železničnom sektore (napr. práca v údržbárskej dielni železničných vozidiel alebo v prevádzke a údržbe železničných vozidiel), požiadavka na odbornú prax sa považuje dostačujúcu v dĺžke 2 roky.

Zvyšný text článku 3.1.3.1 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.

Článok 3.1.3.2 Certifikačný výbor

Článok sa aplikuje v **doplnenom znení**:

Aspoň jeden člen Certifikačného výboru má plne preukázateľné odborné skúsenosti v trvaní 7 rokov v údržbe železničných vozidiel (riadenie alebo technika), **s ohľadom na požadovaný rozsah akreditácie¹⁾, pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností.**

Poznámka: Akreditácia v schéme ECM môže byť udelená aj v čiastočnom rozsahu, napr. iba pre niektorý druh železničných koľajových vozidiel (napr. nákladné vozne).

Zvyšný text článku 3.1.3.2 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.
