



SNAS

SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA

METODICKÁ SMERNICA NA AKREDITÁCIU

**APLIKÁCIA DOKUMENTU ERA 1172/002 V3.1
pri posudzovaní orgánov certifikujúcich produkty
podľa certifikačnej schémy ECM**

MSA–CP/06

Vydanie: 1

Aktualizácia: 1

BRATISLAVA

Október 2021

Táto metodická smernica je aplikáciou dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779 na podmienky SR.

Spracoval: **Ing. Pavol Kothaj**

Preskúmal: **Ing. Gizela Pelechová**

Schválil.: **Mgr. Martin Senčák**

Účinnosť od: **01. 10. 2021**

*Nadobudnutím účinnosti tejto MSA končí účinnosť **MSA-CP/06** zo dňa 18.11.2019*

Táto MSA neprešla jazykovou úpravou.

Metodické smernice na akreditáciu sa nesmú rozmnožovať a kopírovať na účely predaja.

Dostupnosť MSA: <https://www.snas.sk>

OBSAH

Strana

1	ÚVOD	4
2	POUŽITÉ SKRATKY	4
3	SÚVISIACE DOKUMENTY	4
4	APLIKÁCIA	5

1 ÚVOD

Táto metodická smernica je aplikáciou dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779, zo dňa 15.06.2020, ktorý upravuje podmienky pre akreditáciu certifikačných orgánov certifikujúcich produkty v zmysle ISO/IEC 17065: 2012 - procesy súvisiace s údržbou železničných koľajových vozidiel v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 2019/779 o ECM, ktoré s účinnosťou od 16.06.2020 nahrádza nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov. Touto metodickou smernicou sa upravuje rozsah aplikácie uvedenej odvetvovej akreditačnej schémy, ktorý je záväzný pre pracovníkov akreditačného orgánu a žiadateľov o akreditáciu v SR.

2 POUŽITÉ SKRATKY

CP	certifikačný orgán certifikujúci produkty
ECM	subjekt zodpovedný za údržbu ŽKV (Entity in Charge of Maintenance)
EN	európska norma
ERA	Európska železničná agentúra (European Union Agency for Railways)
IEC	Medzinárodná elektrotechnická komisia
ISO	Medzinárodná organizácia pre normalizáciu
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
MSA	metodická smernica na akreditáciu
ŽKV	železničné koľajové vozidlo

3 SÚVISIACE DOKUMENTY

ERA 1172/003 V1.1 Certification scheme for ECM and outsourced maintenance functions	Certifikačná schéma pre ECM a subdodávateľské funkcie údržby podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/779, verzia 1.1
--	--

under Regulation (EU) 2019/779	
ERA 1172/001 V2.0	Vysvetlivky k sektorovej akreditačnej schéme a vzájomnému uznávaniu certifikácie ECM podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/779, verzia 2.0
Clarification note.	
Sectoral scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under the Commission Implementing Regulation (EU) 2019/779	
ISO/IEC 17007: 2009	Posudzovanie zhody. Návod na vypracovanie normatívnych dokumentov vhodných na použitie na posudzovanie zhody
ISO/IEC 17021-1: 2015	Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce audit a certifikáciu systémov manažérstva
ISO/IEC 17065: 2012	Posudzovanie zhody. Požiadavky na orgány vykonávajúce certifikáciu výrobkov, procesov a služieb
Nariadenie ECM	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/798, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011 s účinnosťou od 16. júna 2020
MSA-04	Postup pri akreditácii
MSA-05	Všeobecné požiadavky na spôsobilosť posudzovateľov a expertov SNAS
MSA-CP/01	Oblasť a rozsah akreditácie orgánov certifikujúcich produkty
MSA-CP/03	Svedecké posudzovanie certifikačných orgánov vykonávajúcich certifikáciu produktov
Zákon o dráhach	Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
Vyhláška o dopravnom poriadku dráh	Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov

4 APLIKÁCIA

Číslovanie článkov v tejto MSA je zhodné s číslovaním článkov dokumentu ERA 1172/002 V3.1 Sectorial scheme for accreditation and recognition of ECM certification bodies under Regulation (EU) 2019/779. Články, ktoré nie sú uvedené nižšie, sa aplikujú v celom, pôvodnom rozsahu.

Kapitola 3 Sektorová akreditačná schéma

Článok 3.1.3.1 Hodnotiaci tím

Článok sa aplikuje v **doplnenom znení**:

Základná odborná príprava a odborné skúsenosti

Každý člen hodnotiaceho tímu musí spĺňať nasledovné požiadavky týkajúce sa základnej odbornej prípravy a odborných skúseností

- Odborné skúsenosti minimálne 9 rokov; alebo
- Absolvent stredoškolského vzdelania v strojárstve a odborné skúsenosti minimálne 7 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností**; alebo
- absolvent I. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky a odborné skúsenosti minimálne 5 rokov, **pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností**; alebo
- absolvent II. stupňa vysokoškolského štúdia z odboru techniky, prírodných vied alebo obchodného manažmentu a odborné skúsenosti minimálne 3 roky.

Požadované odborné skúsenosti musia byť aspoň 3 roky na pozícii týkajúcej sa:

- údržby železničných nákladných vozňov alebo (iných) železničných vozidiel v rozvoji údržby, riadenia údržby vozového parku alebo poskytovanie údržby; alebo
- konštrukcie a výroby železničných vozidiel; alebo
- posudzovania systému údržby, pracovníkov alebo procesov v iných odvetviach, ako je automobilový, letectvo, energetika, technické zariadenia budov, priemyselné strojárské zariadenia, ...; alebo
- posudzovania alebo riadenia činností zvárania alebo nedeštruktívnych skúšok;

Ak kandidát na člena hodnotiaceho tímu získal odborné skúsenosti priamo v železničnom sektore (napr. práca v údržbárskej dielni železničných vozidiel alebo v prevádzke a údržbe železničných vozidiel), požiadavka na odbornú prax sa považuje dostatočujúcu v dĺžke 2 roky.

Zvyšný text článku 3.1.3.1 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.

Článok 3.1.3.2 Certifikačný výbor

Článok sa aplikuje v **doplnenom znení**:

Aspoň jeden člen Certifikačného výboru má plne preukázateľné odborné skúsenosti v trvaní 7 rokov v údržbe železničných vozidiel (riadenie alebo technika), **s ohľadom na požadovaný rozsah akreditácie¹⁾, pričom v prípade, ak stredoškolské alebo vysokoškolské vzdelanie I. stupňa obsahujú aj získavanie odborných skúseností a praxe počas štúdia, doba štúdia sa započítava do odborných skúseností.**

Poznámka: Akreditácia v schéme ECM môže byť udelená aj v čiastočnom rozsahu, napr. iba pre niektorý druh železničných koľajových vozidiel (napr. nákladné vozne).

Zvyšný text článku 3.1.3.2 sa aplikuje v pôvodnom rozsahu.