

## Príloha k rozhodnutiu č. 713/10233/2022/1 a k Osvedčeniu o akreditácii č. K-126 zo dňa 27.09.2022.

Príloha je neoddeliteľnou súčasťou  
uvedeného osvedčenia

## Rozsah akreditácie

Názov akreditovaného subjektu: **AUTOS Žilina s.r.o.**  
**Metrologické pracovisko**  
 Košická 2, 010 65 Žilina

Laboratórium s fixným rozsahom akreditácie.

| Položka | Druh meradla, meracieho prostriedku  | Merací rozsah        | Kalibrovaná/meraná veličina | Rozšírená neistota $U$ ( $k=2$ ) | Zavedené metódy              |                      | Ostatné špecifikácie  |
|---------|--|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------|---|
|         |  |                      |                             |                                  | Druh/Princíp                 | Označenie            |   |
| 1       | Záznamové zariadenie v cestnej doprave - analógový elektronický tachograf            | dráha do 1000 m      | dĺžka                       | 0,6 % MH                         | Priame porovnanie s etalónom | PP01ET <sup>4)</sup> | Kalibrácia na pracovisku.<br><br>Poznámky <sup>1) 2) 3)</sup> |
|         |  | čas počet s/24 h     | rýchlosť                    | 0,4 s/24h                        |                              |                      |   |
|         |  | rýchlosť do 180 km/h | čas                         | 0,5 km/h                         |                              |                      |   |
| 2.1     | Záznamové zariadenie v cestnej doprave - digitálny tachograf prvej generácie (GEN1)  | dráha do 1000 m      | dĺžka                       | 0,4 % MH                         | Priame porovnanie s etalónom | PP01DT <sup>4)</sup> | Kalibrácia na pracovisku.<br><br>Poznámky <sup>1) 2) 3)</sup> |
|         |  | čas počet s/24 h     | rýchlosť                    | 0,2 s/24h                        |                              |                      |   |
|         |  | rýchlosť do 250 km/h | čas                         | 0,3 km/h                         |                              |                      |   |
| 2.2     | Záznamové zariadenie v cestnej doprave - digitálny tachograf druhej generácie (GEN2) | dráha do 1000 m      | dĺžka                       | 0,4 % MH                         | Priame porovnanie s etalónom | PP01DT <sup>4)</sup> | Kalibrácia na pracovisku.<br><br>Poznámky <sup>1) 2) 3)</sup> |
|         |  | čas počet s/24 h     | rýchlosť                    | 0,2 s/24h                        |                              |                      |   |
|         |  | rýchlosť do 250 km/h | čas                         | 0,3 km/h                         |                              |                      |   |

## POZNÁMKY:

- 1) Pre účely autorizácie podľa § 31 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Pre účely overovania záznamových zariadení v cestnej doprave (tachografov) podľa prílohy č. 35 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole.
- 3) V súlade s:

Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave,

Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, **príloha I** (analógový elektronický tachograf),

**Príloha IB** Nariadenie rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave, v znení Nariadenia komisie (ES) č. 1360/2002 z 13. júna 2002 ktorým sa po siedmykrát prispôbuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave v znení Nariadenia komisie (EÚ) č. 1266/2009 zo 16. decembra 2009, ktorým sa po desiatykrát prispôbuje technickému pokroku nariadenie Rady (ES) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave (digitálny tachograf prvej generácie, niekedy označované ako GEN1),

**Príloha k rozhodnutiu č. 713/10233/2022/1 a k Osvedčeniu o akreditácii č. K-126 zo dňa 27.09.2022.**

*Príloha je neoddeliteľnou súčasťou  
uvedeného osvedčenia*

požiadavky článkov 8, 9 a 10 Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 165/2014, ako aj **prílohy IC** Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016 ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov (digitálny tachograf, tachograf druhej generácie, inteligentný tachograf niekedy označované ako GEN2),

a súvisiaca legislatíva

- 4) Pracovný postup Overovania tachografu.

MH – meraná hodnota

\*\*\*