

## Príloha k rozhodnutiu č. 694/9201/2021/1 a k Osvedčeniu o akreditácii č. K-147 zo dňa 13.05.2021.

Príloha je neoddeliteľnou súčasťou  
uvedeného osvedčenia

## Rozsah akreditácie

Názov akreditovaného subjektu: **CAIS KOŠICE s.r.o.**  
**Metrologické pracovisko CAIS KOŠICE s.r.o.**  
 Červený rak 3073/9, 040 01 Košice-Juh

Laboratórium s fixným rozsahom akreditácie.

Položka	Druh meradla, meracieho prostriedku	Merací rozsah	Rozšírená neistota $U$	Zavedené metódy		Ostatné špecifikácie *
				Druh/ Princíp	Označenie	
1.1	Záznamové zariadenia v cestnej doprave - analógový- mechanický tachograf v cestnej doprave	dráha do 1000 m	0,65 % MH ( $k=3,31$ )	Priame porovnanie s etalónom	PP-Tachograf <sup>4)</sup>	Poznámky <sup>1) 2) 3)</sup>
		rýchlosť do 180 km/h	0,37 km/h ( $k=2$ )			
		počet s/24 h	0,28 s/24h ( $k=2$ )			
1.2	Záznamové zariadenia v cestnej doprave - analógový - elektronický tachograf v cestnej doprave	dráha do 1000 m	0,65 % MH ( $k=3,31$ )			
		rýchlosť do 180 km/h	0,37 km/h ( $k=2$ )			
		počet s/24 h	0,28 s/24h ( $k=2$ )			
2.1	Záznamové zariadenia v cestnej doprave - digitálny tachograf v cestnej doprave, tachograf prvej generácie (GEN1)	dráha do 1000 m	0,65 % MH ( $k=3,31$ )			
		rýchlosť do 250 km/h	0,29 km/h ( $k=2$ )			
		počet s/24 h	0,28 s/24h ( $k=2$ )			
2.2	Záznamové zariadenia v cestnej doprave - digitálny tachograf v cestnej doprave, tachograf druhej generácie (GEN2)	dráha do 1000 m	0,65 % MH ( $k=3,31$ )			
		rýchlosť do 250 km/h	0,29 km/h ( $k=2$ )			
		počet s/24 h	0,28 s/24h ( $k=2$ )			

## POZNÁMKY:

- 1) Pre účely autorizácie podľa § 31 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Pre účely overovania záznamových zariadení v cestnej doprave (tachografov) podľa prílohy č. 35 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole.
- 3) V súlade s:  
Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave,

Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, **príloha I** (analógový elektronický tachograf),

**Príloha IB** Nariadenie rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave, v znení Nariadenia komisie (ES) č. 1360/2002 z 13. júna 2002 ktorým sa po siedmykrát prispôbuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave v znení Nariadenia komisie (EÚ) č. 1266/2009 zo 16. decembra 2009, ktorým sa po desiatykrát prispôbuje technickému pokroku nariadenie Rady (ES) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave (digitálny tachograf prvej generácie, niekedy označované ako GEN1),

**Príloha k rozhodnutiu č. 694/9201/2021/1 a k Osvedčeniu o akreditácii č. K-147 zo dňa 13.05.2021.**

*Príloha je neoddeliteľnou súčasťou  
uvedeného osvedčenia*

požiadavky článkov 8, 9 a 10 Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 165/2014, ako aj **prílohy IC**  
Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016 ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho  
parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku  
a opravu tachografov a ich komponentov (digitálny tachograf, tachograf druhej generácie, inteligentný tachograf  
niekedy označované ako GEN2),

a súvisiaca legislatíva

- 4) Pracovný postup Overovania tachografu.

MH – meraná hodnota

\*\*\*